

Trailer-teknik



SCAN QR-KODEN OG SE VIDEOGENNEMGANG

BÆRENDE DELE

- Dæk skal på alle hjul have mindst 1,6 mm dybde i slidbanens hovedmønster. Sliddet bør ikke være ujævnt, og dækket skal være uden beskadigelser
- Dækformen må ikke være unormal
- Chassisrammen og trækstangen må ikke være deformeret, revnet eller beskadiget i øvrigt
- Dæk og fælge skal være ubeskadigede

BREMSER

- Stødstangen må ikke kunne trykkes til bundstilling. Dette kontrolleres ved at køre langsomt frem, foretage en almindelig opbremsning og fastholde bremsestillingen ved at aktivere bilens parkeringsbremse. Ved denne manøvre skal der som hovedregel fortsat være afstand mellem koblingshovedet og den faste del af påløbsdelen (hvilket fx konstateres ved at klemme beskyttelsesbælgen sammen og føle, om den nævnte afstand er til stede)
- Bremsesystemet skal have tilstrækkelig virkning. Dette kontrolleres ved at forsøge at trække påhængskøretøjet, mens parkeringsbremsen er fuldt aktiveret
- Wirer, bremsestænger og lignende skal være sikrede og ubeskadigede
- Parkeringsbremsens betjeningsgreb skal kunne aktiveres let og skal kunne fastholdes i aktiveret stilling

FAKTISKE OPLYSNINGER OM VOGNTOGET

- Vogntogets længde: 10,55 cm
- Trailerens tilladte totalvægt: 2700 kg
- Trailerens faktiske-vægt: 860 kg

Bilen må trække max 2400 kg (se registreringsattest), og derfor må trailerens faktiske-vægt ikke veje mere end de 2400 kg.



Trailer-teknik



SCAN QR-KODEN OG SE VIDEOGENNEMGANG

LYGTER OG REFLEKSER

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse
- Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse nummerpladen
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke
- Bagudvendende reflekser skal være trekantede med spidsen opad

OPBYGNINGEN

- At døre til eventuelt lastrum er forsvarligt lukket/fastgjort
- At skærme og eventuelle stænkapper, er hele og fastgjorte
- At eventuel pressening er tilspændt
- At eventuelt gods er placeret og fastgjort forsvarligt

KONTROL AF TILKOBLINGSANORDNINGEN

- Væsentligt slør må ikke forekomme mellem bilens koblingsdel og påhængskøretøjets koblingsdel, bedømt ved visuel kontrol af slidmærker på koblingsdelene og eventuelt ved kontrol af slidindikator på påhængskøretøjets koblingsdel
- Aftagelig del af tilkoblingsanordningen skal være korrekt monteret og sikret

SAMMENKOBLING

Eleven skal kunne kontrollere lovligheden af følgende sammenkoblinger på grundlag af registrerings- og/ eller koblingsattester:

- Fast kombination, hvor bil og påhængskøretøj er synet og godkendt sammen
- Variabel kombination, hvor bilen er registreret til at trække flere bestemte påhængskøretøjer
- Synsfri sammenkobling, hvor begge køretøjer er godkendt til synsfri sammenkobling, behøver man ikke at syne køretøjerne sammen

Derfor skal du sikre dig, at bil og påhængskøretøj max må have en længde på 18,75.

Max længde pr. køretøj må være 12 meter lang og påhængskøretøjet må ikke være mere en max 70 cm bredere end bilen. Dog max 255 cm.

Ved den praktiske sammenkobling kan føreren afgøre, om vogntogets længde og påhængskøretøjets bredde opfylder bestemmelserne.

